

Generator
ÎNCHIRIERE CLĂDIRI -
diesel

GE.AI3A.335/300.RB+011

1500 rpm - trifazic - 50Hz - 400V Panou
automat cu AMF fără ATS



Echipament standard

Copertină Izolare fonică

Capotă vopsită (ral) din tablă de oțel zincată Izolare fonică cu material poliesteric de clasa 1 Mânere cu încuietoare cu cheie și închidere automată Deflectoare speciale pentru admisia și evacuarea aerului Uși de inspecție cu garnitură ermetică Opritor automat pentru ușă Se poate spăla exterior și interior cu pulverizator

Evacuare

Sistem de evacuare rezidențial -35dB(A)
Capac de evacuare pentru ploaie

Alimentare cu combustibil

Rezervor zilnic cu perete simplu, cu bază dublă 110% Conexiuni de combustibil plug & play Conexiuni rezervor vrac cu supapă cu 3 căi Sistem de oprire automată pentru nivel scăzut de combustibil Indicator nivel combustibil Indicator mecanic al nivelului combustibilului Trapa pentru combustibil mărită pentru spălare

Manevrare

Cârlig de ridicare supradimensionat Cadru de bază cu buzunare pentru stivuitor anti-răsturnare Bare de protecție din cauciuc

Cadru de bază

Bază cu perete dublu la 110% din capacitatea rezervorului de combustibil Tamponare de montare anti-vibrații Compartimentul bateriei accesibil din exterior pentru întreținere ușoară

Motor

Sistem de oprire la temperatură ridicată a lichidului de răcire și presiune scăzută a uleiului Indicator de presiune ulei și temperatură lichid de răcire (numai cu qpe sau +14) Puncte externe de scurgere a uleiului Pompă de schimbare a uleiului Lichide motor (ulei și antigel) Radiator tropicalizat Protecție pentru piesele rotative Regulator electronic de viteză Deconector baterie

Alternator

Regulator automat de tensiune Avr Avr preconfigurat pentru paralel Impregnare pentru mediu marin Ip23

Panou și conexiune

Buton de oprire de urgență Întrerupător magnetotermic inspectabil din exterior, cu glisier pentru cablu și cleme pentru cablu Panou inviolabil ip55 Priză masculină pentru încărcătorul bateriei și preîncălzitorul motorului (dacă este prevăzut) alimentare cu energie electrică Leșire cablu laterală Comutator Mccb deschis în cazul deschiderii panoului cutiei de borne Cablare Ip44 Baterie de pornire (preîncărcată) Conector plug & play pentru comunicația bus între controler (numai varianta +14) Modul cu 5 prize cu întrerupător magnetotermic și RCD general Punct de împământare Cutie de borne de alimentare totală

Documentație

Declarație de conformitate CE Manual de utilizare și întreținere Raport de testare Scheme electrice Ip 55 buzunar pentru documente Desen explodat cu codurile pieselor de schimb

Norme

Toate grupurile electrogene sunt conforme cu marajul CE 2014/30/UE compatibilitate electromagnetă 2000/14/CE emisii de zgomot pentru utilizare în exterior Sisteme proiectate în fabrică, construite în conformitate cu ISO 9001:2015 CEI EN 60204-1:2018 - Echipamente electrice ale mașinilor

Date primare

Informații generale

Viteză	RPM	1500
Frecvență	Hz	50
PRP	KVA	300
Prp - putere nominală	KW	240
Ltp - putere de rezervă	KVA	33
Ltp - putere în standby	KW	268,0
Tensiune standard	V	400/230
Curent	A	433,5
Cosfi	0,8	0,8

Protecție electrică generală

Curent nominal al întrerupătorului	A	630
Tip		Întrerupător magnetotermic accesibil din exterior
Poli întrerupător de circuit	N	4P

Nivel de zgomot +/- 3dB(A)

LWA	dB(A)	92
Nivelul presiunii acustice la 7 m	dB(A)	67
Nivelul presiunii acustice la 1 m	dB(A)	76

Consum de combustibil

Tip		diesel
Capacitate standard rezervor combustibil	lt	60
Autonomie la 75% sarcină	h	11
Consum de combustibil la 100% sarcină	lt/h	68,6
Consumul de combustibil la 75% sarcină	lt/h	55,6
Consum de combustibil la 50% sarcină	lt/h	35,6

Date generale

Capacitate nominală	Ah	2x180
Tensiune auxiliară	V	24
Temperatura gazelor de eșapament	°C	511
Debitul de aer al ventilatorului de răcire	mc/s	5,14
Diametru evacuare	mm	140

Greutate și dimensiuni

Dimensiuni (l x l x h)	cm	415x155x230
Greutate cu lichide (excluzând opționalele și combustibilul)	Kg (+/-3%)	3636


Motor

Fabrică		FPT
Model		C87TE4F
Etapa de emisii		Etapa 3A
Regulator de viteză		Electronic
Radiator	°C	5
Răcire	Tip	lichid (apă + 50% Parafllu11)
Putere activă netă	Kwm	262
Putere nominală netă	CV	356
Ciclu	Tip	4 timpi
Injectie	Tip	Directă
Aspirație	Tip	Turbo
Număr de cilindri	N	6
Disponerea cilindrilor		L
Diametru interior	mm	117
Cursă	mm	135
Deplasare totală	lt	8,7
Caracteristici ulei motor		15W40-API CI-4/CH-4 ACEA E5-E7
Capacitate totală ulei	lt	28
Capacitate totală lichid de răcire	lt	63
Clasa ISO 8528-5		53% G2 - 47% G3


Alternator

*** Poate varia în funcție de disponibilitatea stocului. Cu toate acestea, se va utiliza o marcă principală.**

Fabrică		Stamford
Model		S4L1D-D
Putere nominală prp 3ph+n	KVA	3
Regulator de tensiune (precizie tensiune)	+/- %	1
Poli	N	4
Faze	Nr.	3+N
Conexiune standard a înfășurărilor		Seria Star
Impregnarea statorului/rotorului		H (Temperatură exterioară 40 °C)
Eficiență	%	92,9
Cuplaj motor		Disc elastic
Curent de scurtcircuit		>= 300% (3In)
Grad de protecție	IP	23
Sistem de răcire		Auto-ventilare
Viteză maximă	rpm	2250
Distorsiune undă		<5
Excitator		Punte de diode


Condiții standard de funcționare în mediu

Temperatura ambiantă	°C	25
Umiditate relativă	%	30
Altitudine maximă	mt	100

Sisteme de control la bord QPE-C-VSC-RB

Panou de control QPE

Panoul de control QPE-C reprezintă evoluția panoului pentru controlul și gestionarea grupului electrogen. Cu logica sa microprocesorului, este capabil să îndeplinească orice caracteristici solicitate de utilizator. Modul dual de funcționare manual și automat garantează pentru fiecare tip de funcționalitate protecția, analiza și controlul grupului electrogen, pentru a face gestionarea ușoară și eficientă.

Caracteristici mecanice

Grad de protecție	<i>IP</i>	55
-------------------	-----------	-----------

Încărcător de baterii

Model		ELCOS - CB1
Curent maxim de ieșire	<i>A</i>	2,5
Tensiune de ieșire curent continuu (selectabilă)	<i>V</i>	12
Tensiune de intrare c.a. (selectabilă)	<i>Vac</i>	220-260
F	<i>Hz</i>	50-60

Modul prize

Protecție	<i>Tip</i>	Diferențial Întrerupătoare magnetotermice
Sensibilitate diferențială	<i>mA</i>	30 (numai pentru 16A și 32A)
Prize		N. 1 CE Schuko 16A 230V
Priză		N. 1 CE 2P+T 16A 230V
Priză		N. 1 CE 3P+N+T 16A 400V
Priză		N. 1 CE 3P+N+T 32A 400V
Priză		N. 1 CE 3P+N+T 63A 400V
Priză masculină		N. 1 CE 2P+T 16A 230V

Comunicare date

Port de conectare date		RS-485
Protocol de comunicare		Mod-bus RTU-8N1

Funcții la distanță în cutia terminală

Gs start
Comandă închidere/deschidere contactor generator
Alarmă comună - ieșire curent continuu
Pornire Gs cu cheia în poziția oprit (numai în modul mrs)
Gestionarea sistemului automat de realimentare cu combustibil

Blocare Gs
Comandă de închidere/deschidere contactor rețea
Testare Gs fără sarcină
Ieșire programabilă - ieșire fără tensiune

Modul de control



Specific

Aplicații Urgență la rețeaua electrică
Autonom
Șantier/închiriere
Autoproduție

MĂSURI MOTOR

Nivelul rezervorului de combustibil %
Presiunea uleiului de motor bar (1)
Temperatura lichidului de răcire a motorului °C (1) Durata totală de funcționare
Timp de funcționare parțial
Ore până la întreținere
Tensiune baterie
Tensiune de încărcare a bateriei Contor porniri
Turație motor (2)
Temperatura uleiului motorului (2) Temperatura radiatorului (2)
Nivelul uleiului motorului (2)
Nivelul lichidului de răcire al motorului (2) Presiunea lichidului de răcire al motorului (2) Presiunea turbo (2)
Consumul de combustibil (2) Autonomia rezervorului - ore (5) Cantitatea de combustibil rămasă (5)
Cantitatea de combustibil consumată (5)

MĂSURI ALTERNATOR

Tensiunea generatorului I1, I2, I3
Tensiunea generatorului I1-n, I2-n, I3-n
Frecvența generatorului
Curent generator I1, I2, I3 Putere aparentă generator kva Putere activă generator kw Putere reactivă generator kvar Putere acumulată generator kwh Factor de putere cosfi

MĂSURĂTORI REȚEA

Tensiunea rețelei I1, I2, I3
Tensiunea rețelei I1-n, I2-n, I3-n
Frecvența rețelei

PORȚI DE COMUNICARE

Port Can-bus
Port Rs485 cu comunicație mod-bus rtu Port Rs232 pentru conectarea afișajului
Port USB pentru salvarea parametrilor și actualizarea firmware-ului

ECHIPAMENT

Logică microprocesor
Afișaj retroiluminat
Programabil de pe afișaj Jurnal de 16 evenimente
Mai multe limbi de afișare
Buton de oprire
Buton de pornire
Buton de testare
Buton de resetare alarmă Buton de dezactivare alarmă
Buton de activare a pompei de transfer combustibil Buton de activare bujie incandescente

PREALARME/ ALARME

Alarmă comună
Rezervă de combustibil (pre-alarmă) Nivel scăzut de combustibil (alarmă)
Debordare rezervor
Defecțiune la alternatorul de încărcare (dinamo) Presiune ulei scăzută (pre-alarmă) (1) Presiune ulei scăzută (alarmă)
Senzor de ulei defect (alarmă)
Temperatură ridicată a lichidului de răcire (pre-alarmă) (1) Temperatură ridicată a lichidului de răcire (alarmă)
Temperatură scăzută a lichidului de răcire (pre-alarmă) Nivel scăzut al apei (1)
Apă în combustibil (1)
Tensiune insuficientă a bateriei Tensiune excesivă a bateriei
Eșecul pornirii Gs
Eșecul opririi Gs
Eșecul Can-bus
Nu există comunicare Can-bus
Supraîncărcare generator fazele I1, I2, I3 Scurtcircuit generator
Supra-tensiune generator Sub-tensiune generator Frecvență ridicată generator Frecvență scăzută generator Viteză excesivă
Putere inversă
Defecțiune la împământare (pre-alarmă) Defecțiune la împământare (alarmă)
Blocare din cauza parolei
Comunicarea a eșuat Cerere de întreținere Butonul de urgență apăsat Urgență la distanță activă Oprire forțată
Baterie externă defectă
Furt de combustibil
Secvență de fază negativă a generatorului Secvență de fază negativă a rețelei Protecție împotriva furtului de combustibil

VIZUALIZĂRI PE MODULUL DE CONTROL/AFIȘAJ

Pre-alarme
Alarmer
Măsurători motor
Măsurători alternator
Măsurători rețea electrică Data și ora
Mod de funcționare
Starea generatorului
Starea rețelei electrice
Starea contactorului rețelei electrice Starea contactorului generatorului
Starea intrărilor și ieșirilor digitale
Curent de împământare ma (3) Prag curent de împământare ma (3)
Timp de întârziere a protecției diferențiale (3)
Starea bujiilor incandescente

FUNCȚIILE MODULULUI DE CONTROL

Pornire și oprire automată la întreruperea alimentării de la rețea (7) Pornire și oprire de la distanță
Pornire și oprire de la distanță cu cheia în poziția oprit Pornire și oprire manuală
Buton de oprire de urgență pe panoul de comandă Oprire de urgență de la distanță
Blocare de la distanță
Testare de la distanță fără sarcină Testare de la distanță cu sarcină Porniri programate
Comenzi Modbus (pornire, oprire, resetare, testare)

FUNCȚII SPECIALE ALE MODULULUI DE CONTROL (la cerere)

Încărcare automată a unei baterii externe
Sarcină fictivă (4)
Reducerea sarcinii (4)
Gestionarea redundantă a motorului de pornire Monitorizarea combustibilului
Test de sarcină a bateriei Gs Mod inactiv
Indicarea numărului de telefon pentru service Generator cu viteză variabilă
Mod master/slave

Marcă	ELCOS
Model	MC4
Mod de funcționare	AMF - MRS

OPȚIONAL

Izolare fonică a capotei

Vopsire personalizată a capotei (ral)
Grilaj anti-nisip
Vopsea cu rezistență ridicată pentru condiții de mediu dificile

Eșapament

Paratrăsnet

Alimentare cu combustibil

Sistem automat de realimentare cu combustibil la bord
Realimentare cu combustibil din exterior cu lampă de suprapunere a rezervorului

Manevrare

Remorcă rutieră
Remorcă off-road

Motor

Preîncălzitor motor 230 V
Lichide motor + 50 °C, - 40 °C (ulei și antigel)
Sistem automat de realimentare cu ulei
Kit de piese de schimb pentru 1000 de ore de funcționare
Filtru de aer ciclon
Kit baterie de pornire redundantă

Alternator

Termistoare pentru bobinele statorului - pt100 - în cutia alternatorului (neadministrat)
Termistor rulment - pt100 - în cutia alternatorului (necontrolat)
Încălzitor anticondens
Rulment dublu
AVR cu detectare trifazică
AVR cu detectare bifazică

Panou și conexiune

Rcd cu curent reglabil și excludibil
Comutator de transfer automat (qc)
Contor de energie U_{tf} cu terminal arcudi
Sistem de iluminare cu leduri interne în cutia de terminale
Sistem de iluminare cu leduri interne pentru copertină
Kit sireună și lumini de stare generator
Baterie de pornire de înaltă eficiență (preîncărcată)
Prize suplimentare pentru modulul de prize (max. 4 prize)
Dispozitiv de pornire/oprire a generatorului în funcție de cererea de sarcină
Puncte de împământare
Încuietori electrice

MC4 opțional

Telemonitorizare cu software
Panou de control la distanță
Convertor Rs485/usb
Convertor Rs485/lan
Card cu 16 rele (ieșire fără tensiune)
Modem GSM - gestionare la distanță prin SMS
Radiocontrol
Sistem de control la distanță GSM cu aplicație web fără cartelă SIM
Sistem de urmărire GPS

PRP

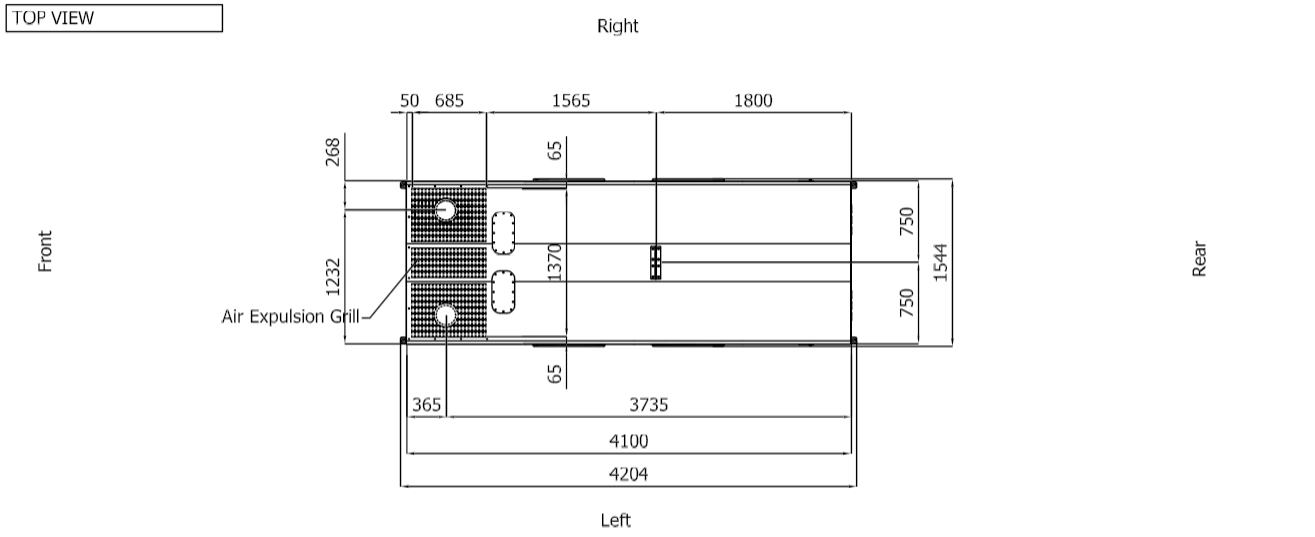
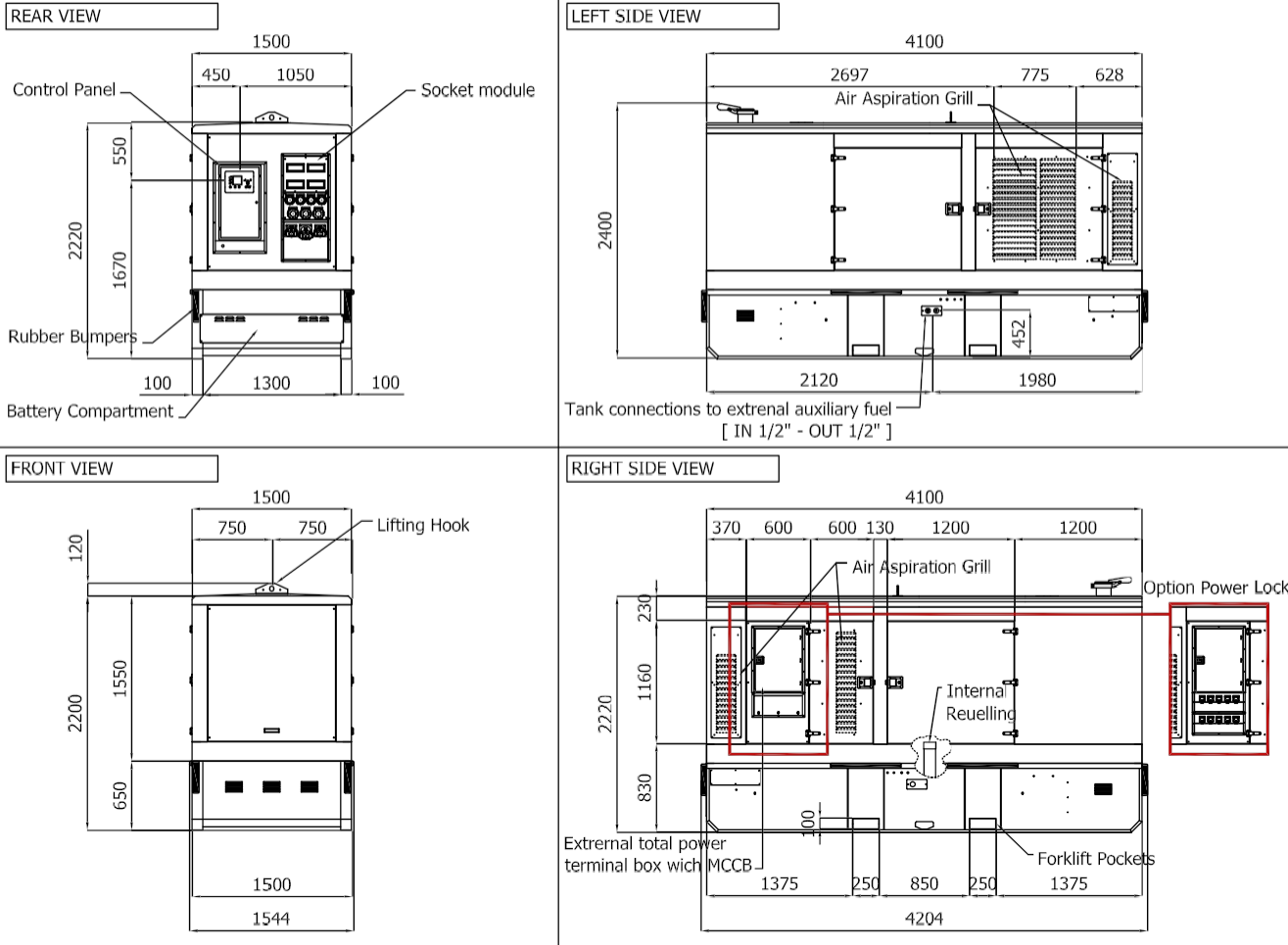
Motoarele cu această putere nominală oferă ore nelimitate de utilizare într-o aplicație cu sarcină variabilă. Factorul mediu de încărcare nu trebuie să depășească 70% din puterea nominală maximă a motorului, cu un număr maxim de 500 de ore de funcționare la 100% din puterea nominală maximă. Este disponibilă o capacitate de suprasarcină de 10%, însă aceasta este limitată la o perioadă de 1 din 12 ore.

LTP

Puterea de funcționare limitată în timp este definită ca puterea maximă disponibilă, în condițiile de funcționare convenite, pe care grupul electrogen este capabil să o furnizeze până la 500 de ore de funcționare pe an, cu intervale de întreținere. Supraincercarea nu este permisă.

Sheet:	C 4100.RB	RENTAL BUILDING	Exhaust side:	Type:	STANDARD	Rev:	00	Last Update:	Dec 05, 2018	Page 1/2
--------	-----------	-----------------	---------------	-------	----------	------	----	--------------	--------------	----------

OVERALL DIMENSIONS [mm]



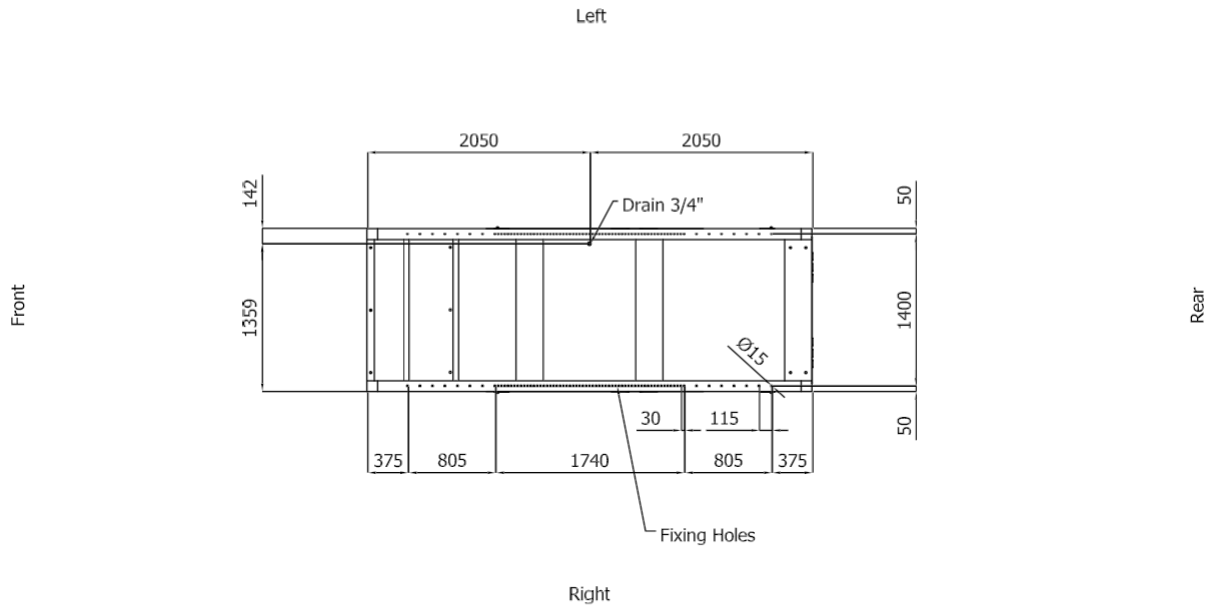
VENTILATION OF THE ROOM

The windows area in the generating set room needs to be (recommended):
 Aspiration: 1.05 m²
 Expulsion: 1.00 m²
ATTENTION: for a correct ventilation the expulsion air and the exhaust gas needs to be conveyed in the open-air

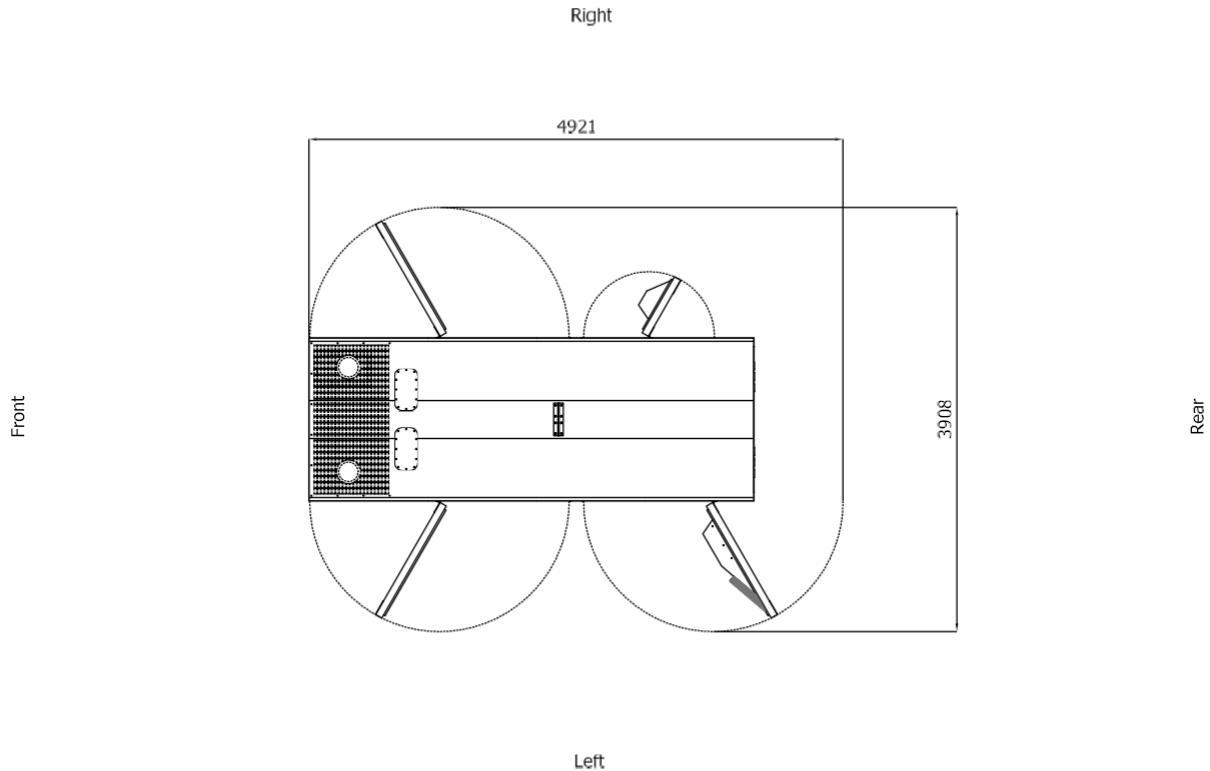
- IMPORTANT:**
- 1) Form and dimension refer to the generating set on catalogue
 - 2) Form and dimension are subject to change in order to update or improve the products
 - 3) This document can not be copied or trasmitted without ELCOS S.r.l. approval

Sheet:	C 4100.RB	RENTAL BUILDING	Exhaust side:	Type:	STANDARD	Rev:	00	Last Update:	Dec 05, 2018	Page 2/2
--------	-----------	-----------------	---------------	-------	----------	------	----	--------------	--------------	----------

BOTTOM VIEW



DIMENSIONS WITH OPEN DOORS [mm]



Note: -With Lifting-Off Door Solution consider only canopy dimensions.

- IMPORTANT:**
- 1) Form and dimension refer to the generating set on catalogue
 - 2) Form and dimension are subject to change in order to update or improve the products
 - 3) This document can not be copied or transmitted without ELCOS S.r.l. approval