



Imagine cu scop demonstrativ

  
**Generator Silent**  
**Pro - Diesel**

**GE.BD.055/050.SP+011**

1500 rpm - Trifazic - 50Hz - 400V



## Echipament standard

### **Capotă izolată fonic**

Capotă izolată fonic detașabilă  
Capotă vopsită (RAL) din tablă de oțel zincată Izolare fonică cu material poliesteric de clasa 1 Mânere cu încuietoare cu cheie și închidere automată Uși de inspecție pentru control și întreținere Uși de inspecție cu garnitură ermetică

### **Evacuare**

Capac de evacuare pentru ploaie Țevi de evacuare izolate  
Amortizor de zgomot intern rezidențial

### **Alimentare cu combustibil**

Rezervor zilnic cu perete simplu și bază cu barieră  
Sistem de oprire automată la nivel scăzut de combustibil  
Indicator de combustibil

### **Manipulare**

2 cârlige de ridicare integrate în structura portantă Cadru de bază cu buzunare pentru stivuior anti-răsturnare Se poate încărca lateral pentru transportul cu camionul

### **Cadru de bază**

Tampoane de montare anti-vibrații  
Bază anti-poluare cu margini de protecție

### **Motor**

Radiator tropicalizat Regulator electronic de viteză

### **Alternator**

Regulator automat de tensiune AVR IP23

### **Panou și conexiune**

Buton de oprire de urgență  
Panou inviolabil IP55 Ieșire cablu laterală IP44 cablare  
Baterie de pornire (preîncărcată)  
Punct de împământare

### **Documentație**

Declarație de conformitate CE  
Manual de utilizare și întreținere  
Scheme de cablare

### **Norme**

Toate grupurile electrogene sunt conforme cu marcatul CE  
2014/30/UE Compatibilitate electromagnetică 2000/14/CE  
Emisii de zgomot pentru utilizare în exterior  
Sisteme proiectate în fabrică, construite în conformitate cu ISO 9001:2015 CEI EN 60204-1:2018 - Echipamente electrice ale mașinilor

## Date primare

### Informații generale

|                                     |     |         |
|-------------------------------------|-----|---------|
| Viteză                              | RPM | 1500    |
| Frecvență                           | Hz  | 50      |
| PRP - Putere nominală               | KVA | 50      |
| LTP - Putere de rezervă             | KVA | 55      |
| PRP - Putere nominală               | KW  | 40      |
| LTP - Putere de rezervă             | KW  | 44,0    |
| Tensiune standard                   | V   | 400/230 |
| Curent                              | A   | 72,25   |
| Tensiune pentru calculul curentului | V   | 400     |
| COSFI                               | 0,8 | 0,8     |

### Protecție electrică generală

|                |                      |    |
|----------------|----------------------|----|
| Curent nominal | A                    | 80 |
| Poli           | N                    | 3P |
| Opțional/note  | Bobină de deschidere |    |

### Nivel de zgomot +/- 3dB(A)

|                                   |       |    |
|-----------------------------------|-------|----|
| LWA                               | dB(A) | 92 |
| Nivelul presiunii acustice la 7 m | dB(A) | 67 |
| Nivelul presiunii acustice la 1 m | dB(A) | 76 |

### Consum de combustibil

|                                          |        |      |
|------------------------------------------|--------|------|
| TIP                                      | Diesel |      |
| Standard Capacitate rezervor combustibil | lt     | 80   |
| Autonomie la 75% sarcină                 | h      | 9    |
| Consum de combustibil la 100% sarcină    | lt/h   | 11,9 |
| Consumul de combustibil la 75% sarcină   | lt/h   | 8,9  |
| Consum de combustibil la 50% sarcină     | lt/h   | 6    |

### Date generale

|                                  |      |       |
|----------------------------------|------|-------|
| Capacitate nominală              | Ah   | 1x100 |
| Tensiune auxiliară               | V    | 12    |
| Temperatura gazelor de eșapament | °C   | 55    |
| Debitul gazelor de eșapament     | l/s  | 153   |
| Debit aer de ardere              | l/s  | 43    |
| Debit aer ventilator de răcire   | mc/s | 1,7   |
| Diametru evacuare                | mm   | 0     |

### Greutate și dimensiuni

|                                                              |            |             |
|--------------------------------------------------------------|------------|-------------|
| Dimensiuni (L x l x H)                                       | cm         | 221x105x129 |
| Greutate cu lichide (excluzând opționalele și combustibilul) | Kg (+/-3%) | 968         |

## Motor

|                                    |     |                                       |
|------------------------------------|-----|---------------------------------------|
| Fabrică                            |     | <b>Baudouin</b>                       |
| Model                              |     | <b>4M06G10D0/S</b>                    |
| Etapa de emisii                    |     | <b>Etapa 0</b>                        |
| Regulator de viteză                |     | <b>Electronic</b>                     |
| Radiator                           | °C  | <b>50</b>                             |
| Răcire                             | Tip | <b>lichid (apă + 50% Paraflu11)</b>   |
| Putere activă netă                 | Kwm | <b>46</b>                             |
| Putere nominală netă               | CV  | <b>62</b>                             |
| Ciclu                              | Tip | <b>4 timpi</b>                        |
| Injectie                           | Tip | <b>Directă</b>                        |
| Aspirație                          | Tip | <b>Turbo</b>                          |
| Număr de cilindri                  | N   | <b>4</b>                              |
| Dispunerea cilindrilor             |     | <b>L</b>                              |
| Diametru                           |     | <b>89</b>                             |
| Cursă                              | mm  | <b>92</b>                             |
| Deplasare totală                   | lt  | <b>2,3</b>                            |
| Caracteristici ulei motor          |     | <b>15W40-API CI-4/CH-4 ACEA E5-E7</b> |
| Consum ulei motor                  | %   | <b>&lt;0,4</b>                        |
| Capacitate totală ulei             | lt  | <b>7,35</b>                           |
| Capacitate totală lichid de răcire | lt  | <b>12,9</b>                           |
| Clasa ISO 8528-5                   |     | <b>G2</b>                             |

## Alternator

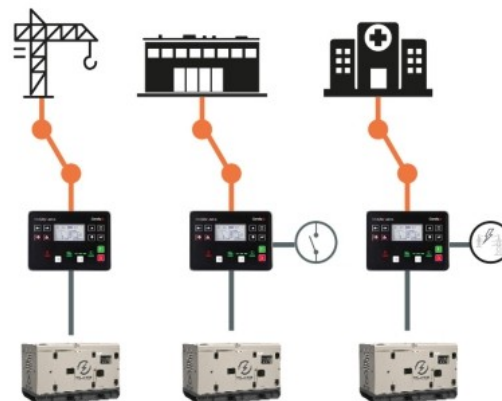
\* Poate varia în funcție de disponibilitatea stocului. Cu toate acestea, se va utiliza o marcă principală.

|                                           |     |                                         |
|-------------------------------------------|-----|-----------------------------------------|
| Fabrică                                   |     | <b>MeccAlte</b>                         |
| Model                                     |     | <b>ECP32 1M 4</b>                       |
| Putere continuă PRP                       | KVA | <b>50</b>                               |
| Regulator de tensiune (precizie tensiune) | +/- | <b>1</b>                                |
| Poli                                      | N   | <b>4</b>                                |
| Faze                                      | Nr. | <b>3+N</b>                              |
| Conexiune standard a înfășurărilor        |     | <b>Seria Star</b>                       |
| Impregnarea statorului/rotorului          |     | <b>H (Temperatură exterioară 40 °C)</b> |
| Eficiență                                 | %   | <b>88,3</b>                             |
| Cuplaj motor                              |     | <b>Disc elastic</b>                     |
| Curent de scurtcircuit                    |     | <b>&gt;= 300% (3In)</b>                 |
| Grad de protecție                         | IP  | <b>23</b>                               |
| Sistem de răcire                          |     | <b>Auto-ventilare</b>                   |
| Viteză maximă                             | rpm | <b>2250</b>                             |
| Distorsiune undă                          |     | <b>&lt;3</b>                            |
| Excitator                                 |     | <b>Punte cu diode - MAUX</b>            |

## Condiții de mediu

|                      |    |            |
|----------------------|----|------------|
| Temperatura ambiantă | °C | <b>40</b>  |
| Umiditate relativă   | %  | <b>60</b>  |
| Altitudine maximă    | mt | <b>100</b> |

## Sisteme de control la bord QBM-SP-AMF25-01



Operating scheme - Schema di funzionamento

### QBM

#### Caracteristici mecanice

|                   |    |    |
|-------------------|----|----|
| Grad de protecție | IP | 55 |
|-------------------|----|----|

#### Încărcător baterie

|                                      |     |                         |
|--------------------------------------|-----|-------------------------|
| Model                                |     | LINDRAND - BTC2006A     |
| Curent maxim de ieșire               | A   | 6 (12 Vcc) - 3 (24 Vcc) |
| Tensiune de ieșire CC (selectabilă)  | Vcc | 12                      |
| Tensiune de intrare CA (selectabilă) | Vac | 100-300                 |
| F                                    | Hz  | 50-60                   |

#### Funcții telecomandabile în cutia de borne

|                                                              |                                                         |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Pornire GS                                                   | Comandă de închidere/deschidere contactor generator (1) |
| Comandă de închidere/deschidere a contactorului de rețea (2) |                                                         |

## Modul de control



### Specific

**Aplicații** Urgență la rețeaua electrică  
Autonomă  
Șantier/Închiriere  
Autoproducție

#### MĂSURI MOTOR

Nivelul rezervorului de combustibil %  
Presiunea uleiului de motor BAR (1)  
Temperatura lichidului de răcire al motorului °C (1) Durata totală de funcționare  
Timp de funcționare parțial  
Ore până la întreținere  
Tensiune baterie  
Tensiune de încărcare a bateriei Contor porniri  
Turație motor  
Turația motorului (2)  
Temperatura uleiului motorului (2)  
Temperatura radiatorului (2)  
Nivelul uleiului motorului (2)  
Nivelul lichidului de răcire al motorului (2) Presiunea lichidului de răcire al motorului (2)  
Presiunea turbo (2)  
Consum de combustibil (2)

#### MĂSURĂTORI ALTERNATOR

Tensiunea generatorului L1, L2, L3  
Tensiunea generatorului L1-N, L2-N, L3-N Frecvența generatorului  
Curent generator L1 Curent generator L1, L2, L3 Putere aparentă generator kVA Putere activă generator kW  
Puterea reactivă a generatorului kVAR  
Puterea acumulată a generatorului kWh Factorul de putere Cosfi

#### MĂSURĂTORI REȚEA

Tensiunea rețelei L1, L2, L3  
Tensiune rețea L1-N, L2-N, L3-N  
Frecvență rețea

#### PORTI DE COMUNICARE

Port Can-bus  
Configurabil prin PC utilizând portul USB

#### ECHIPAMENT

Microprocesor Logic  
Afișaj retroiluminat  
Programabil prin software pentru PC Jurnal de 250 de evenimente  
Limbi multiple de afișare Buton STOP  
Buton START Buton mod AUT  
Buton mod MAN  
Buton mod OFF  
Buton resetare alarmă Buton dezactivare alarmă  
Buton Transfer la rețea Buton Transfer la generator

#### PRE-ALARME/ ALARME

Alarmă comună  
Rezervă de combustibil (pre-alarmă) Nivel scăzut de combustibil (alarmă)  
Debordare rezervor  
Defecțiune alternator de încărcare (dinamo) Presiune ulei scăzută (pre-alarmă) (1) Presiune ulei scăzută (alarmă)  
Senzor de ulei defect (alarmă)  
Temperatură ridicată a lichidului de răcire (pre-alarmă) (1) Temperatură ridicată a lichidului de răcire (alarmă)  
Temperatură scăzută a lichidului de răcire (pre-alarmă) Nivel scăzut al apei (1)  
Apă în combustibil (1)  
Tensiune insuficientă a bateriei Tensiune excesivă a bateriei  
Eșecul pornirii GS  
GS nu se oprește  
Defecțiune Can-bus  
Lipsa comunicării Can-bus  
Supraîncărcare generator Faze L1, L2, L3 Scurtcircuit generator  
Supraîncărcare generator Subîncărcare generator Frecvență ridicată generator  
Frecvență scăzută generator Viteză excesivă  
Putere inversă Cerere de întreținere Buton de urgență apăsat Urgență la distanță activă Furt de combustibil  
Secvență de fază negativă a generatorului Secvență de fază negativă a rețelei Protecție împotriva furtului de combustibil

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| Model              | AMF25     |
| Mod de funcționare | AMF - MRS |

#### VIZUALIZĂRI PE MODULUL DE CONTROL/AFIȘAJ

Pre-alarme  
Alarime  
Măsurători motor  
Măsurători alternator  
Măsurători rețea  
electrică Data și ora  
Mod de funcționare  
Starea generatorului  
Starea rețelei  
Starea contactorului rețelei electrice Starea contactorului generatorului  
Starea intrărilor și ieșirilor digitale

#### FUNCȚIILE MODULULUI DE CONTROL

Pornire și oprire automată în cazul unei întreruperi a alimentării cu energie electrică (7) Pornire și oprire manuală  
Buton de oprire de urgență pe panoul de comandă Oprește de urgență de la distanță  
Blocare de la distanță  
Porniri programate  
Comenzi MODBUS (pornire, oprire, resetare, testare)  
Scada disponibil cu PC conectat la controler  
Editor PLC  
Comenzi de comutare manuală

#### FUNCȚII SPECIALE ALE MODULULUI DE CONTROL (la cerere)

Sarcina fictivă (4)  
Reducerea sarcinii  
(4) Mod inactiv  
Mod master/slave

## OPȚIONAL

### Alimentare cu combustibil



#### O.G-ACO-AT-C3V-01

Conexiuni externe ale rezervorului de combustibil cu supapă cu 3 căi pentru alimentarea din rezervorul intern sau extern (10/100 kVA)



#### O.G-ACO-AT-C3V-AR-01

Conectori cu cuplare rapidă cu supapă cu 3 căi pentru conectarea rezervorului de combustibil intern sau extern (10/100 kVA)



#### O.G-ACO-AT-CI-01

Racorduri rezervor extern pentru alimentare numai din rezervor extern (g fără rezervor) GE 10/100



#### O.G-ACO-ST-BG-ES1

Sistem automat de realimentare cu combustibil „Easy” la bord, controlat de panourile QPE-C și QLE-B

### Baterii



#### O.G-BAT-BAE-02

Baterii de pornire de înaltă eficiență, fără întreținere (50/100 kVA)

### Rezervoare

#### O.CI-DP-01-OR-EST-EU

Rezervor de combustibil cu pereți dubli 1.000 Lt pentru uz extern Certificat EN 12285-2 cu supapă de rupere (furnizată separat) Culoare standard gri RAL7030. Dim.cm. Ø100 x 173 x 140H - 610 kg. Pas de mers Ø 75 cm.

#### O.CI-DP-01-OR-EST-NC

1000 Lt. REZERVOR DE COMBUSTIBIL CU PERETE DUBLA pentru uz EXTERIOR cu supapă de rupere furnizată separat RAL7030 gri dim: Ø100x173x140(h) greutate 400 kg - gură de vizitare Ø 54 cm.

#### O.CI-DP-01-OR-INT-EU

Rezervor 1000 Lt CU PERETE DUBLE PENTRU INTERIOR Certificat EN 12285-1 cu supapă cu cârlig și buclă furnizată separat - catramă epoxidică neagră bicomponentă dim.: Ø100x173x124(h) cm - greutate 540 kg - gură de vizitare Ø 75 cm - bazin anti-răspândire 100x100x25cm

#### O.CI-DP-01-OR-INT-NC

Rezervor 1000 Lt DOUBLE WALL FOR INTERRO cu supapă cu cârlig și buclă furnizată separat - catramă epoxidică neagră bicomponentă dim.: Ø100x173x124(h) cm - greutate 399 kg - gură de vizitare Ø 54 cm - bazin anti-răspândire 80x80x20(h) cm

#### O.CI-DP-015-OR-EST-EU

Rezervor de combustibil cu perete dublu 1500 Lt pentru umplere Certificat EN 12285-1 cu supapă cu cârlig și buclă furnizată separat Culoare standard gri RAL7030. dim.: Ø130x155x170(h) cm - greutate 750 kg - gură de vizitare Ø 75 cm

#### O.CI-DP-015-OR-EST-NC

Rezervor de combustibil cu pereți dubli de 1500 litri pentru utilizare externă, cu supapă cu cârlig și buclă, livrat separat. Culoare standard gri RAL7030. Dimensiuni: Ø130x155x170(h) cm - greutate 490 kg - gură de vizitare Ø 54 cm

#### O.CI-DP-015-OR-INT-EU

Rezervor de combustibil cu pereți dubli de 1500 litri, care trebuie umplut conform standardului EN 12285-1, cu supapă cu cârlig și buclă furnizată separat - catramă epoxidică neagră bicomponentă dim.: Ø130x155x155(h) cm - greutate 670 kg - gură de vizitare Ø 75 cm - bazin anti-răspândire 100x100x25cm

#### O.CI-DP-015-OR-INT-NC

Rezervor de combustibil cu perete dublu 1000 Lt, de umplut cu supapă cu cârlig și buclă furnizată separat - catrame epoxidic bicomponent negru Culoare standard gri RAL7030. dim.: Ø130x155x155(h) cm - greutate 485 kg - gură de vizitare Ø 54 cm - puț anti-răspândire 80x80x20(h) cm

#### O.CI-DP-02-OR-EST-EU

Rezervor de combustibil cu pereți dubli 2.000 Lt pentru uz extern Certificat EN 12285-2 cu supapă de rupere (furnizată separat) Culoare standard gri RAL7030. Dim.cm. Ø130 x 180 x 172H - greutate 810 kg. -gură de vizitare Ø 75 cm.

#### O.CI-DP-02-OR-EST-NC

Rezervor de combustibil cu pereți dubli 2.000 Lt pentru uz extern cu supapă de rupere (furnizată separat) Culoare standard gri RAL7030. Dim.cm. Ø130 x 180 x 172H - greutate 540 kg. -gură de vizitare Ø 54 cm.

#### O.CI-DP-02-OR-INT-EU

Rezervor de combustibil cu pereți dubli de 2000 litri, care trebuie umplut conform standardului EN 12285-1, cu supapă cu cârlig și buclă furnizată separat - catramă epoxidică neagră bicomponentă dim.: Ø130x180x155(h) cm - greutate 730 kg - gură de vizitare Ø 75 cm - bazin anti-răspândire 100x100x25cm

|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>O.CI-DP-02-OR-INT-NC</b> | Rezervor de combustibil cu perete dublu de 2000 litri, care se umple cu ajutorul unei supape cu cârlig și buclă furnizată separat - catramă epoxidică neagră bicomponentă dim.: Ø130x180x155(h) cm - greutate 535 kg - gură de vizitare Ø 54 cm - bazin anti-răspândire 80x80x20(h) cm                                           |
| <b>O.CI-DP-03-OR-EST-EU</b> | Rezervor de combustibil cu pereți dubli 3000 Lt pentru uz extern Certificat EN 12285-2 cu supapă de rupere (furnizată separat) Culoare standard gri RAL7030. Dim.cm. Ø150 x 215 x 195H - greutate 1095 kg. -gură de vizitare Ø 75 cm.                                                                                            |
| <b>O.CI-DP-03-OR-EST-NC</b> | Rezervor de combustibil cu pereți dubli 3.000 Lt pentru uz extern cu supapă de rupere (furnizată separat) Culoare standard gri RAL7030. Dim.cm. Ø150 x 215 x 195H - greutate 770 kg. -gură de vizitare Ø 54 cm.                                                                                                                  |
| <b>O.CI-DP-03-OR-INT-EU</b> | Rezervor de combustibil cu pereți dubli de 3000 litri, care trebuie umplut conform standardului EN 12285-1, cu supapă cu cârlig și buclă furnizată separat - catramă epoxidică neagră bicomponentă dim.: Ø150x215x174(h) cm - greutate 920 kg - gură de vizitare Ø 75 cm - bazin anti-răspândire 100x100x25cm                    |
| <b>O.CI-DP-03-OR-INT-NC</b> | Rezervor de combustibil cu pereți dubli de 1000 litri, care se umple cu ajutorul unei supape cu cârlig și buclă furnizată separat - catramă epoxidică neagră cu două componente Culoare standard gri RAL7030. Dimensiuni: Ø150x215x174(h) cm - greutate 768 kg - gură de vizitare Ø 54 cm - bazin anti-răspândire 80x80x20(h) cm |
| <b>O.CI-DP-04-OR-EST-EU</b> | Rezervor de combustibil cu pereți dubli 4.000 Lt pentru uz extern Certificat EN 12285-2 cu supapă de rupere (furnizată separat) Culoare standard gri RAL7030. Dim.cm. Ø150 x 284 x 195H - greutate 973 kg. -gură de vizitare Ø 54 cm.                                                                                            |
| <b>O.CI-DP-04-OR-EST-NC</b> | Rezervor de combustibil cu pereți dubli 4.000 Lt pentru uz extern cu supapă de rupere (furnizată separat) Culoare standard gri RAL7030. Dim.cm. Ø150 x 284 x 195H - greutate 973 kg. -gură de vizitare Ø 54 cm.                                                                                                                  |
| <b>O.CI-DP-04-OR-INT-EU</b> | Rezervor de combustibil cu pereți dubli de 4000 litri, care trebuie umplut conform standardului EN 12285-1, cu supapă cu cârlig și buclă furnizată separat - catramă epoxidică neagră bicomponentă dim.: Ø150x284x174(h) cm - greutate 1140 kg - gură de vizitare Ø 75 cm - bazin anti-răspândire 100x100x25cm                   |
| <b>O.CI-DP-04-OR-INT-NC</b> | Rezervor de combustibil cu pereți dubli de 4000 litri, care se umple cu ajutorul unei supape cu cârlig și buclă furnizată separat - catramă epoxidică neagră bicomponentă dim.: Ø150x284x174(h) cm - greutate 963 kg - gură de vizitare Ø 54 cm - bazin anti-răspândire 80x80x20(h) cm                                           |
| <b>O.CI-DP-05-OR-EST-EU</b> | Rezervor de combustibil cu pereți dubli 5.000 Lt pentru uz extern Certificat EN 12285-2 cu supapă de rupere (furnizată separat) Culoare standard gri RAL7030. Dim.cm. Ø150 x 332 x 195H - greutate 1375 kg. -gură de vizitare Ø 75 cm.                                                                                           |
| <b>O.CI-DP-05-OR-EST-NC</b> | Rezervor de combustibil cu pereți dubli 1.000 Lt pentru uz extern cu supapă de rupere (furnizată separat) Culoare standard gri RAL7030. Dim.cm. Ø150 x 332 x 195H - greutate 1100 kg. -gură de vizitare Ø 54 cm.                                                                                                                 |
| <b>O.CI-DP-05-OR-INT-EU</b> | Rezervor de combustibil cu pereți dubli de 5000 litri, care trebuie umplut conform standardului EN 12285-1, cu supapă cu cârlig și buclă furnizată separat - catramă epoxidică neagră bicomponentă dim.: Ø150x332x174(h) cm - greutate 1430 kg - gură de vizitare Ø 75 cm - bazin anti-răspândire 100x100x25cm                   |
| <b>O.CI-DP-05-OR-INT-NC</b> | Rezervor de combustibil cu pereți dubli de 5000 litri, care se umple cu ajutorul unei supape cu cârlig și buclă furnizată separat - catramă epoxidică neagră cu două componente dim.: Ø150x332x174(h) cm - greutate 1088 kg - gură de vizitare Ø 54 cm - bazin anti-răspândire 80x80x20(h) cm                                    |
| <b>O.CI-DP-06-OR-EST-EU</b> | Rezervor de combustibil cu pereți dubli 6.000 Lt pentru uz extern Certificat EN 12285-2 cu supapă de rupere (furnizată separat) Culoare standard gri RAL7030. Dim.cm. Ø165 x 334 x 210H - greutate 1595 kg. -gură de vizitare Ø 75 cm.                                                                                           |
| <b>O.CI-DP-06-OR-EST-NC</b> | Rezervor de combustibil cu pereți dubli 6.000 Lt pentru uz extern cu supapă de rupere (furnizată separat) Culoare standard gri RAL7030. Dim.cm. Ø165 x 334 x 210H - greutate 1390 kg. -gură de vizitare Ø 54 cm.                                                                                                                 |
| <b>O.CI-DP-06-OR-INT-EU</b> | Rezervor de combustibil cu pereți dubli de 1000 litri, care trebuie umplut conform standardului EN 12285-1, cu supapă cu cârlig și buclă furnizată separat - catramă epoxidică neagră bicomponentă dim.: Ø165x334x189(h) cm - greutate 1790 kg - gură de vizitare Ø 75 cm - bazin anti-răspândire 100x100x25 cm                  |
| <b>O.CI-DP-06-OR-INT-NC</b> | Rezervor de combustibil cu pereți dubli de 6000 litri, care se umple cu ajutorul unei supape cu cârlig și buclă furnizată separat - catramă epoxidică neagră bicomponentă dim.: Ø165x334x189(h) cm - greutate 1382 kg - gură de vizitare Ø 54 cm - cuvă anti-răspândire 80x80x20(h) cm                                           |
| <b>O.CI-DP-08-OR-EST-EU</b> | Rezervor de combustibil cu pereți dubli de 8.000 litri pentru uz extern Certificat EN 12285-2 cu supapă de rupere (furnizată separat) Culoare standard gri RAL7030. Dim.cm. Ø185 x 342 x 230H - greutate 2162 kg. - gură de vizitare Ø 75 cm                                                                                     |
| <b>O.CI-DP-08-OR-EST-NC</b> | Rezervor de combustibil cu pereți dubli de 8.000 litri pentru utilizare externă, cu supapă de rupere (furnizată separat). Culoare standard gri RAL7030. Dim.cm. Ø185 x 342 x 230H - greutate 1650 kg. -gură de vizitare Ø 54 cm                                                                                                  |



|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>O.CI-DP-08-OR-INT-EU</b> | Rezervor de combustibil cu pereți dubli de 1000 litri, care trebuie umplut conform standardului EN 12285-1, cu supapă cu cârlig și buclă furnizată separat - catramă epoxidică neagră bicomponentă dim.: Ø185x342x209(h) cm - greutate 2030 kg - gură de vizitare Ø 75 cm - bazin anti-răspândire 100x100x25cm   |
| <b>O.CI-DP-08-OR-INT-NC</b> | Rezervor de combustibil cu pereți dubli de 8000 litri, care se umple cu ajutorul unei supape cu cârlig și buclă furnizată separat - catramă epoxidică neagră bicomponentă dim.: Ø185x342x209(h) cm - greutate 1650 kg - gură de vizitare Ø 54 cm - bazin anti-răspândire 80x80x20(h) cm                          |
| <b>O.CI-DP-10-OR-EST-EU</b> | Rezervor de combustibil cu pereți dubli de 10.000 litri pentru uz extern Certificat EN 12285-2 cu supapă de rupere (furnizată separat) Culoare standard gri RAL7030. Dim.cm. Ø205 x 348 x 255H - greutate 2480 kg. - gură de vizitare Ø 75 cm                                                                    |
| <b>O.CI-DP-10-OR-EST-NC</b> | Rezervor de combustibil cu pereți dubli de 10.000 litri pentru utilizare externă, cu supapă de rupere (furnizată separat). Culoare standard gri RAL7030. Dim.cm. Ø205 x 348 x 255H - greutate 2045 kg. - gură de vizitare Ø 54 cm                                                                                |
| <b>O.CI-DP-10-OR-INT-EU</b> | Rezervor de combustibil cu pereți dubli de 10.000 litri, care trebuie umplut conform standardului EN 12285-1, cu supapă cu cârlig și buclă furnizată separat - catramă epoxidică neagră bicomponentă dim.: Ø205x348x229(h) cm - greutate 2300 kg - gură de vizitare Ø 75 cm - bazin anti-răspândire 100x100x25cm |
| <b>O.CI-DP-10-OR-INT-NC</b> | Rezervor de combustibil cu perete dublu 10000 lt, de umplut cu supapă cu cârlig și buclă furnizată separat - catrame epoxidic bicomponent negru dim.: Ø205x348x229(h) cm - greutate 2016 kg - gură de vizitare Ø 54 cm -gropă anti-răspândire 80x80x20(h) cm                                                     |
| <b>O.CI-DP-12-OR-EST-EU</b> | Rezervor de combustibil cu pereți dubli 12.000 Lt pentru uz extern Certificat EN 12285-2 cu supapă de rupere (furnizată separat) Culoare standard gri RAL7030. Dim.cm. Ø205 x 404 x 255H - greutate 3230 kg. - gură de vizitare Ø 75 cm                                                                          |
| <b>O.CI-DP-12-OR-EST-NC</b> | Rezervor de combustibil cu pereți dubli 12.000 Lt pentru uz extern cu supapă de rupere (furnizată separat) Culoare standard gri RAL7030. Dim.cm. Ø205 x 404 x 2250H - greutate 2360 kg. - gură de vizitare Ø 54 cm                                                                                               |
| <b>O.CI-DP-12-OR-INT-EU</b> | Rezervor de combustibil cu pereți dubli de 12.000 litri, care trebuie umplut conform standardului EN 12285-1, cu supapă cu cârlig și buclă furnizată separat - catramă epoxidică neagră bicomponentă dim.: Ø205x404x229(h) cm - greutate 3050 kg - gură de vizitare Ø 75 cm - bazin anti-răspândire 100x100x25cm |
| <b>O.CI-DP-12-OR-INT-NC</b> | Rezervor de combustibil cu pereți dubli de 12000 litri, care se umple cu ajutorul unei supape cu cârlig și buclă furnizată separat - catramă epoxidică neagră bicomponentă dim.: Ø205x404x229(h) cm - greutate 2316 kg - gură de vizitare Ø 54 cm - puț anti-răspândire 80x80x20(h) cm                           |
| <b>O.CI-DP-15-OR-EST-EU</b> | Rezervor de combustibil cu pereți dubli de 15.000 litri pentru uz extern Certificat EN 12285-2 cu supapă de rupere (furnizată separat) Culoare standard gri RAL7030. Dim.cm. Ø205 x 495 x 255H - greutate 3350 kg - gură de vizitare Ø 75 cm                                                                     |
| <b>O.CI-DP-15-OR-EST-NC</b> | Rezervor de combustibil cu pereți dubli 15.000 Lt pentru uz extern cu supapă de rupere (furnizată separat) Culoare standard gri RAL7030. Dim.cm. Ø205 x 495 x 255H - greutate 2780 kg. -gură de vizitare Ø 54 cm                                                                                                 |
| <b>O.CI-DP-15-OR-INT-EU</b> | Rezervor de combustibil cu pereți dubli de 15000 litri, care trebuie umplut conform standardului EN 12285-1, cu supapă cu cârlig și buclă furnizată separat - catramă epoxidică neagră bicomponentă dim.: Ø205x495x229(h) cm - greutate 3170 kg - gură de vizitare Ø 75 cm - bazin anti-răspândire 100x100x25cm  |
| <b>O.CI-DP-15-OR-INT-NC</b> | Rezervor de combustibil cu perete dublu de 15000 litri, care trebuie umplut cu supapă cu cârlig și buclă furnizată separat - catrame epoxidic bicomponent negru dim.: Ø05x495x229(h) cm - greutate 2786 kg - gură de vizitare Ø 54 cm - puț anti-răspândire 80x80x20(h) cm                                       |
| <b>O.CI-DP-20-OR-EST-EU</b> | Rezervor de combustibil cu pereți dubli de 20.000 litri pentru uz extern Certificat EN 12285-2 cu supapă de rupere (furnizată separat) Culoare standard gri RAL7030 Dim.cm. Ø205 x 645 x 255H - greutate 3780 kg - gură de vizitare Ø 75 cm                                                                      |
| <b>O.CI-DP-20-OR-EST-NC</b> | Rezervor de combustibil cu pereți dubli de 20.000 litri pentru utilizare externă, cu supapă de rupere (furnizată separat) Culoare standard gri RAL7030 Dim.cm. Ø205 x 645 x 2550H - greutate 3450 kg - gură de vizitare Ø 54 cm                                                                                  |
| <b>O.CI-DP-20-OR-INT-EU</b> | Rezervor de combustibil cu pereți dubli de 20.000 litri, care trebuie umplut conform standardului EN 12285-1, cu supapă cu cârlig și buclă furnizată separat - catramă epoxidică neagră bicomponentă dim.: Ø205x645x229(h) cm - greutate 3580 kg - gură de vizitare Ø 75 cm - bazin anti-răspândire 100x100x25cm |
| <b>O.CI-DP-20-OR-INT-NC</b> | Rezervor de combustibil cu perete dublu de 20.000 litri, de umplut cu supapă cu cârlig și buclă furnizată separat - catrame epoxidic bicomponent negru dim.: Ø205x645x229(h) cm - greutate 3426 kg - gură de vizitare Ø 54 cm -gropă anti-răspândire 80x80x20(h) cm                                              |




**O.CI-MP-01**

Rezervor cu perete simplu de 1000 litri.

**O.CI-MP-01,5**

Rezervor cu perete simplu de 1500 litri


**O.CI-MP-02**

Rezervor cu perete simplu de 2000 litri.


**O.CI-MP-03**

Rezervor cu perete simplu de 3000 litri.


**O.CI-MP-04**

Rezervor cu perete simplu de 4000 litri.


**O.CI-MP-05**

Rezervor cu perete simplu de 5000 litri.


**O.CI-MP-06**

Rezervor cu perete simplu de 6000 litri.


**O.CI-MP-08**

Rezervor cu perete simplu de 8000 litri


**O.CI-MP-09**

Rezervor cu perete simplu de 9000 litri.


**O.CI-MP-10**

Rezervor cu perete simplu de 10000 litri.

### Echipament electric la bord

**O.Q-BM-COM-4G-GPS**

Modul modem celular 2G/3G/4G în combinație cu un receptor GPS/GLONASS pentru INTELILITE 4 AMF25, AMF8, IG200, IG500 G2 și IG1000

### Motor


**O.G-MOT-FSA-3**

Filtru separator combustibil/apă - pentru grupuri electrogene 50/60 kVA


**O.G-MOT-K-40C-02**

Lichide pentru motor adecvate pentru temperaturi ambientale de -40 °C pentru grupuri electrogene de 50/100 kVA


**O.G-MOT-PO-01**

Pompă de schimbare a uleiului pentru grupuri electrogene 10/100 kVA


**O.G-MOT-SC-AC-EL-01**

Preîncălzitor motor 230 V cu termostat integrat pentru grupuri electrogene 10/100 kVA (BF/PRO/SS/RB)

### Panouri ATS


**QC1.0090A**

Panou ATS separat, contactoare 4P - 90A (60 kVA 400V - 30 kVA 230V) Dim. 60 x 25 x 80 cm - 48 kg. (ex QC1.060)



#### QLTS.100A

Panou de comutare ATS montat pe perete 100A 4P (65 kVA 400V - 35 kVA 230V) Dim. 38x20xh45cm 19 kg

### Eşapament



#### O.G-SCA-KS-80

Țeavă flexibilă de evacuare pentru drenaj (lungime 3 m)



#### O.G-SCA-PF-02

Paratrăsnet pentru grupuri electrogene 50/100 kVA

### Rezervoare externe



#### O.SER-SC-1000

Rezervor de 1000 l cu rezervor de colectare pe podea - 1835x1130x860 mm (l-lxh) - 380 kg



#### O.SER-SC-120

Rezervor de 120 litri cu rezervor de colectare pe podea - dim. 1060 x 290 x 970 mm (lungime x lățime x înălțime) - 65 kg.



#### O.SER-SC-1500

Rezervor de combustibil de 1500 litri cu bază de colectare Dim. 224 x 66 x 167 cm - 530 kg.



#### O.SER-SC-350

Rezervor de 350 litri cu rezervor de colectare pe podea - dim. 1340 x 610 x 830 mm (lu x la x h) - 170 kg.



#### O.SER-SC-500

Rezervor de combustibil de 500 l cu bază de colectare Dim. 168 x 71 x 86 cm - 230 kg.



#### O.SER-ST-CA.1000

Sistem automat de realimentare cu combustibil 1.000 lt cu bază cu bazin de retenție, controlat de QST2, complet cu supapă de închidere.



#### O.SER-ST-CA.120

Sistem automat de realimentare cu combustibil 120 l cu bază cu bazin de retenție, controlat de QST2 complet cu supapă de închidere.



#### O.SER-ST-CA.1500

Sistem automat de realimentare cu combustibil 1.500 lt cu bază cu bordură, controlat de QST2 complet cu supapă de închidere.



#### O.SER-ST-CA.500

Sistem automat de realimentare cu combustibil 500 l cu bază cu bordură, controlat de QST2 complet cu supapă de închidere.

### Test



#### MS.CP-LT-01

FAT - Test de acceptare în fabrică pentru un singur grup electrogen de la 10 la 100 kVA, în conformitate cu procedurile noastre standard din fabrica Elcos (max. 2 ore - max. 4 persoane - max. 1 oră de funcționare)

#### MS.CP-ST-01

FAT - Test de acceptare în fabrică pentru un singur grup electrogen de la 10 la 100 kVA, în conformitate cu procedurile noastre standard din fabrica Elcos (max. 4 ore - max. 4 persoane - max. 2 ore de funcționare)



#### MS.TV-ST-01

Test de vibrații pe 10 puncte cu certificat pentru un singur grup electrogen de la 10 la 250 kVA

### Vari

**O.G-VAR-CAT-01**

Cutie de scule pentru întreținere obișnuită.

## PRP

Motoarele cu această putere nominală oferă ore nelimitate de utilizare într-o aplicație cu sarcină variabilă. Factorul mediu de încărcare nu trebuie să depășească 70% din puterea nominală maximă a motorului, cu un număr maxim de 500 de ore de funcționare la 100% din puterea nominală maximă. Este disponibilă o capacitate de suprasarcină de 10%, însă aceasta este limitată la o perioadă de 1 din 12 ore

## LTP

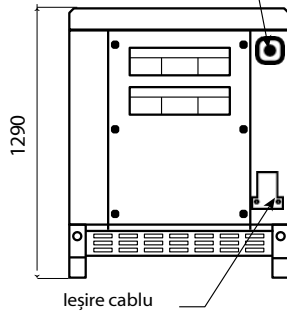
Puterea de funcționare limitată în timp este definită ca puterea maximă disponibilă, în condițiile de funcționare convenite, pe care grupul electrogen este capabil să o furnizeze până la 500 de ore de funcționare pe an, cu intervale de întreținere. Supraîncărcarea nu este permisă.

|        |           |            |               |         |       |          |      |    |              |            |            |
|--------|-----------|------------|---------------|---------|-------|----------|------|----|--------------|------------|------------|
| Sheet: | SP-BDM-50 | SILENT PRO | Exhaust side: | Dreapta | Type: | STANDARD | Rev: | 00 | Last Update: | 28-01-2025 | Pagina 1/1 |
|--------|-----------|------------|---------------|---------|-------|----------|------|----|--------------|------------|------------|

## OVERALL DIMENSIONS [mm]

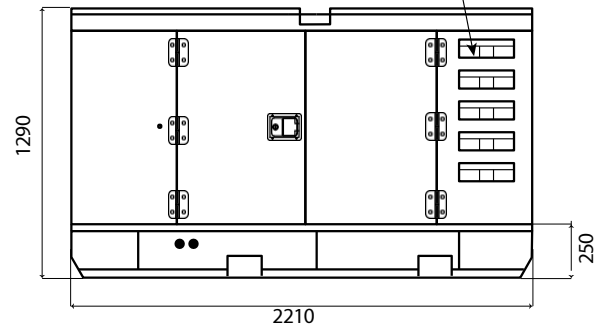
REAR VIEW

Buton de urgență STOP

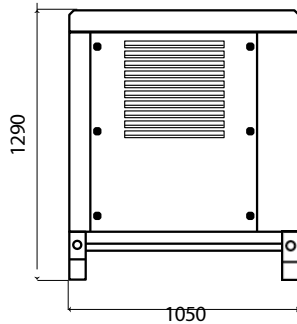


LEFT SIDE VIEW

Grila de admisie a aerului

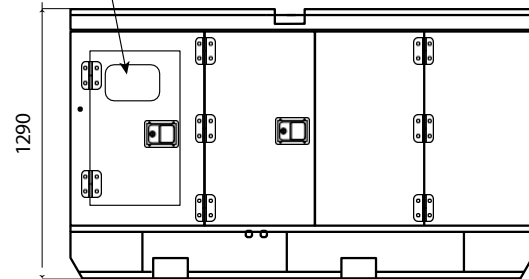


FRONT VIEW



RIGHT SIDE VIEW

Panou de control

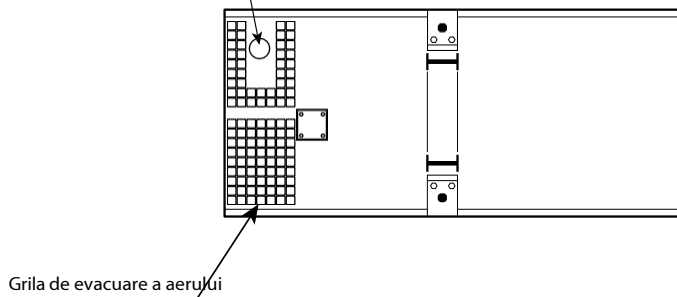


TOP VIEW

Right

Eșapament

Front



Rear

Left

### IMPORTANT:

- 1) Form and dimension refer to the generating set on catalogue
- 2) Form and dimension are subject to change in order to update or improve the products
- 3) This document can not be copied or transmitted without ELCOS S.r.l. approval