

GE.BD.250/225.SP+011

1500 rpm - Trifazic - 50Hz - 400V



Imagine cu scop demonstrativ

Echipament standard

Capotă izolată fonic

Capotă izolată fonic detașabilă
Capotă vopsită (RAL) din tablă de oțel zincată Izolare fonică cu material poliesteric de clasa 1 Mânere cu încuietoare cu cheie și închidere automată Uși de inspecție pentru control și întreținere Uși de inspecție cu garnitură ermetică

Evacuare

Capac de evacuare pentru ploaie Țevi de evacuare izolate
Amortizor de zgomot intern rezidențial

Alimentare cu combustibil

Rezervor zilnic cu perete simplu și bază cu barieră
Sistem de oprire automată la nivel scăzut de combustibil Indicator de combustibil

Manipulare

2 cârlige de ridicare integrate în structura portantă Cadru de bază cu buzunare pentru stivuitor anti-răsturnare Se poate încărca lateral pentru transportul cu camionul

Cadru de bază

Tampoane de montare anti-vibrații
Bază anti-poluare cu margini de protecție

Alternator

Regulator automat de tensiune AVR
Impregnare pentru mediu marin IP23

Panou și conexiune

Buton de oprire de urgență Panou inviolabil
IP55 leșire cablu laterală
IP44 cablare
Baterie de pornire (preîncărcată) Punct de împământare

Documentație

Declarație de conformitate CE
Manual de utilizare și întreținere
Scheme de cablare

Norme

Toate grupurile electrogene sunt conforme cu marcajul CE
2014/30/UE Compatibilitate electromagnetică
2000/14/CE Emisii de zgomot pentru utilizare în exterior
Sisteme proiectate în fabrică, construite în conformitate cu ISO 9001:2015 CEI EN 60204-1:2018 - Echipamente electrice ale mașinilor

Date primare

Informații generale

Viteză	RPM	1500
Frecvență	Hz	50
PRP - Putere nominală	KVA	230
LTP - Putere de rezervă	KVA	250
PRP - Putere nominală	KW	184
LTP - Putere de rezervă	KW	200
Tensiune standard	V	400/230
Curent	A	332,37
Tensiune pentru calculul curentului	V	4
COSFI	0,8	0,8

Protecție electrică generală

Curent nominal	A	40
Poli	N	3P
Opțional/note	Bobină de deschidere	

Nivel de zgomot +/- 3dB(A)

LWA	dB(A)	95
Nivel de presiune acustică la 7 m	dB(A)	70
Nivelul presiunii acustice la 1 m	dB(A)	79

Consum de combustibil

TIP	Diesel	
Standard Capacitate rezervor combustibil	lt	36
Autonomie la 75% sarcină	h	10
Consum de combustibil la 100% sarcină	lt/h	50,9
Consumul de combustibil la 75% sarcină	lt/h	38
Consum de combustibil la 50% sarcină	lt/h	25,8

Date generale

Capacitate nominală	Ah	2x120
Tensiune auxiliară	V	24
Temperatura gazelor de eșapament	°C	<600
Debitul gazelor de eșapament	l/s	660
Debit aer de ardere	l/s	240
Debit aer ventilator de răcire	mc/s	6,91
Diametru evacuare		0

Greutate și dimensiuni

Dimensiuni (L x l x H)	cm	330x140x171
Greutate cu lichide (excluzând opționalele și combustibilul)	kg (+/-3%)	2612

Motor

Fabrică		Baudouin
Model		6M16G4D0/S
Etapă de emisii		Etapă 0
Regulator de viteză		Electronic
Radiator	°C	50
Răcire	Tip	lichid (apă + 50% Paraflu11)
Putere netă activă	Kwm	205
Putere nominală netă	CV	278,5
Ciclu	Tip	4 timpi
Injectie	Tip	Directă
Aspirație	Tip	Turbo
Număr de cilindri	N	6
Disponerea cilindrilor		L
Diametru interior		126
Cursă	mm	130
Deplasare totală	lt	9.726
Caracteristici ulei motor		15W40-API CI-4/CH-4 ACEA E5-E7
Consum ulei motor	%	<0,2
Capacitate totală ulei	lt	22
Capacitate totală lichid de răcire	lt	42
Clasa ISO 8528-5		G2

Alternator

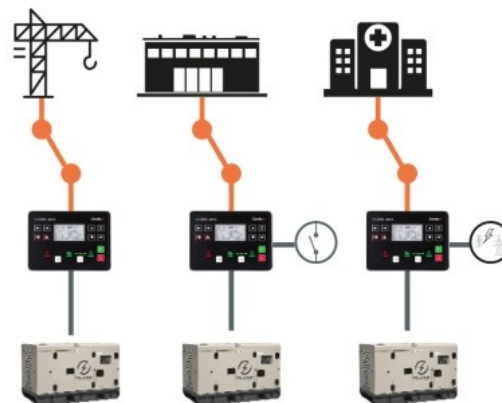
* Poate varia în funcție de disponibilitatea stocului. Cu toate acestea, se va utiliza o marcă principală.

Fabrică		MeccAlte
Model		ECO38 1L 4
Putere continuă PRP	KVA	25
Regulator de tensiune (precizie tensiune)	+/-	1
Poli	N	4
Faze	Nr.	3+N
Conexiune standard a înfășurărilor		Seria Star
Impregnarea statorului/rotorului		H (Temperatură exterioară 40 °C)
Eficiență	%	93,4
Cuplaj motor		Disc elastic
Curent de scurtcircuit		>= 300% (3In)
Grad de protecție	IP	23
Sistem de răcire		Auto-ventilare
Viteză maximă	rpm	2250
Distorsiune undă		<3
Excitator		Punte cu diode - MAUX

Condiții de mediu

Temperatura ambiantă	°C	40
Umiditate relativă	%	60
Altitudine maximă	mt	100

Sisteme de control la bord QBM-SP-AMF25-02



Operating scheme - Schema di funzionamento

QBM

Caracteristici mecanice

Grad de protecție	IP	55
-------------------	----	----

Încărcător baterie

Model		LINDRAND - BTC2006A
Curent maxim de ieșire	A	6 (12 Vcc) - 3 (24 Vcc)
Tensiune de ieșire CC (selectabilă)	Vcc	12
Tensiune de intrare CA (selectabilă)	Vac	100-300
F	Hz	50-60

Funcții telecomandabile în cutia de borne

Pornire GS	Comandă de închidere/deschidere contactor generator (1)
Comandă de închidere/deschidere a contactorului de rețea (2)	

Modul de control



Specific

Aplicații Urgență la rețeaua electrică
Autonomă
Șantier/Închiriere
Autoproducție

MĂSURI MOTOR

Nivelul rezervorului de combustibil %
Presiunea uleiului de motor BAR (1)
Temperatura lichidului de răcire al motorului °C (1) Durata totală de funcționare
Timp de funcționare parțial
Ore până la întreținere
Tensiune baterie
Tensiune de încărcare a bateriei Contor porniri
Turație motor
Turația motorului (2)
Temperatura uleiului motorului (2) Temperatura radiatorului (2)
Nivelul uleiului motorului (2)
Nivelul lichidului de răcire al motorului (2) Presiunea lichidului de răcire al motorului (2) Presiunea turbo (2)
Consum de combustibil (2)

MĂSURĂTORI ALTERNATOR

Tensiunea generatorului L1, L2, L3
Tensiunea generatorului L1-N, L2-N, L3-N Frecvența generatorului
Curent generator L1 Curent generator L1, L2, L3 Putere aparentă generator kVA Putere activă generator kW
Puterea reactivă a generatorului kVAR
Puterea acumulată a generatorului kWh Factorul de putere Cosfi

MĂSURĂTORI REȚEA

Tensiunea rețelei L1, L2, L3
Tensiune rețea L1-N, L2-N, L3-N
Frecvență rețea

PORTI DE COMUNICARE

Port Can-bus
Configurabil prin PC utilizând portul USB

ECHIPAMENT

Microprocesor Logic
Afișaj retroiluminat
Programabil prin software pentru PC Jurnal de 250 de evenimente
Limbi multiple de afișare Buton STOP
Buton START Buton mod AUT
Buton mod MAN
Buton mod OFF
Buton resetare alarmă Buton dezactivare alarmă
Buton Transfer la rețea Buton Transfer la generator

PRE-ALARME/ ALARME

Alarmă comună
Rezervă de combustibil (pre-alarmă) Nivel scăzut de combustibil (alarmă)
Debordare rezervor
Defecțiune alternator de încărcare (dinamo) Presiune ulei scăzută (pre-alarmă) (1) Presiune ulei scăzută (alarmă)
Senzor de ulei defect (alarmă)
Temperatură ridicată a lichidului de răcire (pre-alarmă) (1) Temperatură ridicată a lichidului de răcire (alarmă)
Temperatură scăzută a lichidului de răcire (pre-alarmă) Nivel scăzut al apei (1)
Apă în combustibil (1)
Tensiune insuficientă a bateriei Tensiune excesivă a bateriei
Eșecul pornirii GS
GS nu se oprește
Defecțiune Can-bus
Lipsa comunicării Can-bus
Supraîncărcare generator Faze L1, L2, L3 Scurtcircuit generator
Supraîncărcare generator Subîncărcare generator Frecvență ridicată generator
Frecvență scăzută generator Viteză excesivă
Putere inversă Cerere de întreținere Buton de urgență apăsat Urgență la distanță activă Furt de combustibil
Secvență de fază negativă a generatorului Secvență de fază negativă a rețelei Protecție împotriva furtului de combustibil

Model	AMF25
Mod de funcționare	AMF - MRS

VIZUALIZĂRI PE MODULUL DE CONTROL/AFIȘAJ

Pre-alarme
Alarmer
Măsurători motor
Măsurători alternator
Măsurători rețea electrică Data și ora
Mod de funcționare
Starea generatorului
Starea rețelei
Starea contactorului rețelei electrice Starea contactorului generatorului
Starea intrărilor și ieșirilor digitale

FUNCȚIILE MODULULUI DE CONTROL

Pornire și oprire automată în cazul unei întreruperi a alimentării cu energie electrică (7) Pornire și oprire manuală
Buton de oprire de urgență pe panoul de comandă Oprește de urgență de la distanță
Blocare de la distanță
Porniri programate
Comenzi MODBUS (pornire, oprire, resetare, testare)
Scada disponibil cu PC conectat la controler
Editor PLC
Comenzi de comutare manuală

FUNCȚII SPECIALE ALE MODULULUI DE CONTROL (la cerere)

Sarcina fictivă (4)
Reducerea sarcinii
(4) Mod inactiv
Mod master/slave

OPȚIONAL

⚙ Electric la bord

O.Q-QBM-COM-4G-GPS

Modul modem celular 2G/3G/4G în combinație cu un receptor GPS/GLONASS pentru INTELILITE 4 AMF25, AMF8, IG200, IG500 G2 și IG1000

PRP

Motoarele cu această putere nominală oferă ore nelimitate de utilizare într-o aplicație cu sarcină variabilă. Factorul mediu de încărcare nu trebuie să depășească 70% din puterea nominală maximă a motorului, cu un număr maxim de 500 de ore de funcționare la 100% din puterea nominală maximă. Este disponibilă o capacitate de suprasarcină de 10%, însă aceasta este limitată la o perioadă de 1 din 12 ore.

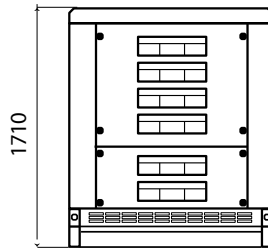
LTP

Puterea de funcționare limitată în timp este definită ca puterea maximă disponibilă, în condițiile de funcționare convenite, pe care grupul electrogen este capabil să o furnizeze până la 500 de ore de funcționare pe an, cu intervale de întreținere. Supraîncărcarea nu este permisă.

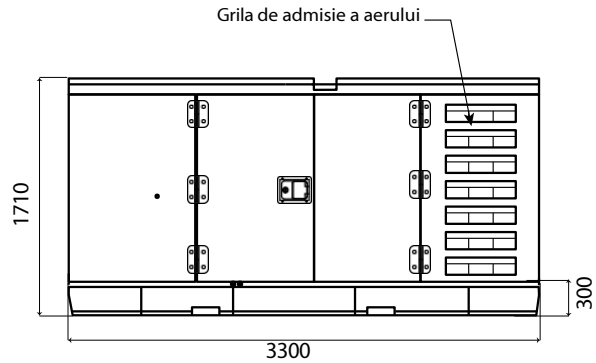
Sheet:	SP-BDM-225-250 SILENT PRO	Exhaust side:	stanga	Type:	STANDARD	Rev:	00	Last Update:	28-01-2025	Pagina 1/1
--------	---------------------------	---------------	--------	-------	----------	------	----	--------------	------------	------------

OVERALL DIMENSIONS [mm]

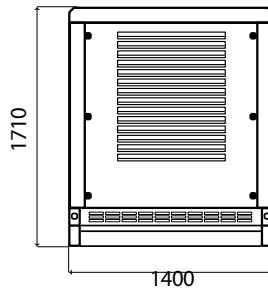
REAR VIEW



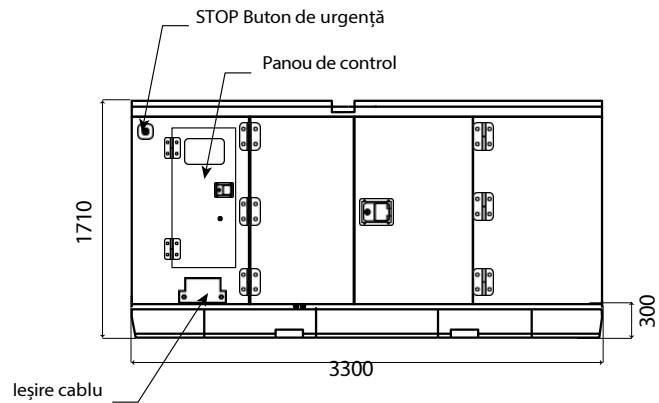
LEFT SIDE VIEW



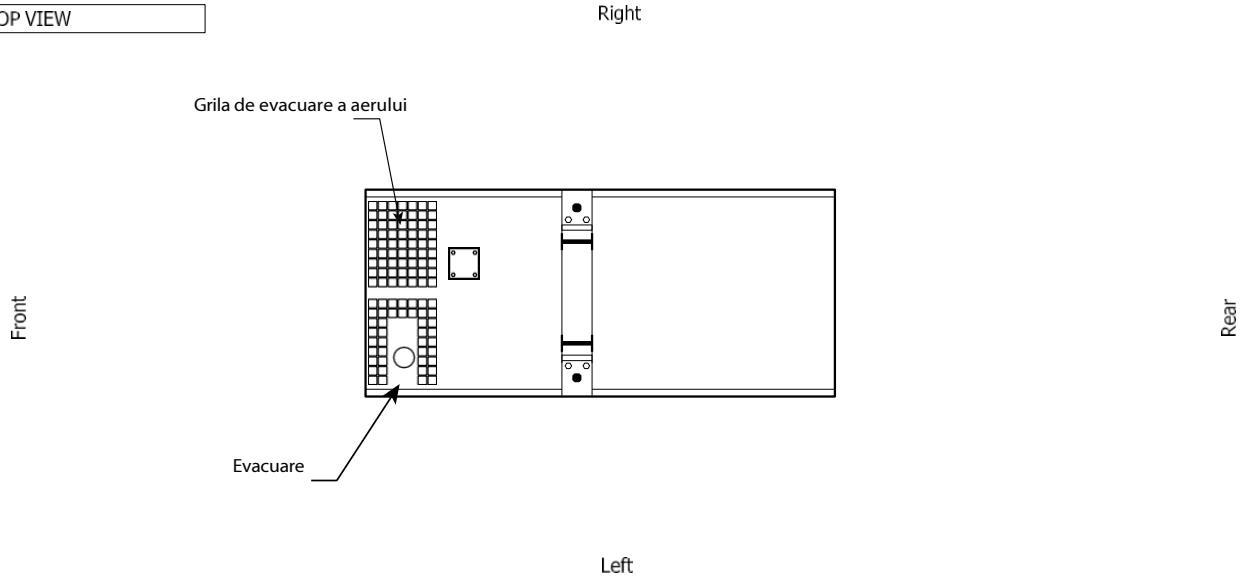
FRONT VIEW



RIGHT SIDE VIEW



TOP VIEW



IMPORTANT:

- 1) Form and dimension refer to the generating set on catalogue
- 2) Form and dimension are subject to change in order to update or improve the products
- 3) This document can not be copied or transmitted without ELCOS S.r.l. approval